



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 881

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Jawa
Mudel ja modifikatsioon	350/360/0
Tehasetähis (VIN)	278951
Valmistamisaasta	1971

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	tumepunane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	Jawa Moto spol. s.r.o.

Pikkus mm	1980
Laius mm	650
Kõrgus mm	1025

Täismass kg	300
Tühimass kg	139
Kandevõime kg	161

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	13,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25x16
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,25x16
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	99
Lubatud koormus 2. teljel	201
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R2

Mootori võimsus kW	13
Mootori töömaht cm ³	344

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		27.02.2022	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		27.02.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam	KOKKU	100	94,5	
5.1.1	Pinnakate		13	11	esiporilaual ja küljekarpidel kasutusjäljed
5.1.2	Raam, esihark		22	21,5	kroomil kasutusjäljed
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg		15	14	parempoolsel küljeplekil klamber puudu, riistakasti äärekummidel klambrid puudu
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	4,5	sadulaplekil korrosioonijäljed
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	17	
5.1.6	Juhthoovad		15	14,5	heebritel kasutusjäljed
5.1.7	Lisaseadmed		8	8	
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	4	osad poldid-mutrid mitteoriginaalsed

94,50%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	96,5	
5.2.1	Mootor		23	22,5	õlitustoru puudub
5.2.2	Toitesüsteem		17	16	paagil kasutusjäljed
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	12,5	leegitoru mutritel kasutusjäljed
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid		20	19,5	esiratta katteplekil kriimustused
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4	osad poldid mitteoriginaalsed

96,50%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,50
läbisõidunäidiku näit	00062

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		27.02.2022	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		27.02.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		27.02.2022	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		27.02.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		27.02.2022	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		27.02.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		27.02.2022	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		27.02.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Paigaldatud uus andmesilt. Vana andmesilt alles. Taastatud mootorratas. Raamil tehasetähis kujul 360-278951.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,50
läbisõidunäidiku näit	00062

Akti väljaandmise kuupäev	24.03.2022	Akti kehtivuse tähtaeg	24.03.2034
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		27.02.2022	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		27.02.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel